

МОСТИК ПЕРЕХОДНОЙ

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

Назначение

Мостик переходной МП-1,8 (далее - мостик), предназначен для перехода людей со сливо-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну.

Мостик устанавливают на железнодорожных эстакадах, распределительных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах связанных с транспортировкой нефтепродуктов и различных жидкостей.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды мостик соответствует исполнению У категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример условного обозначения мостика при заказе и в других документах:

Мостик переходной МП-1,8 ТУ 112-024-85,

где МП - мостик переходной;

1,8 - зона перемещения, м.

Технические характеристики

Основные параметры и размеры мостика указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра
1 Рабочая длина, м	2,2
2 Ширина, м	0,7
3 Нагрузка на мостик, кг, не более	120
4 Диапазон обслуживания вдоль эстакады, м	1,8
5 Усилие перемещения вдоль эстакады, Н, не более	120
6 Момент поворота мостика Н·м, не более	120
7 Время обслуживания, с	4-10
8 Габаритные размеры в сложенном положении, мм	
длина	4970
ширина	345
высота	3800
9 Масса, кг, не более	160

Установленная наработка наотказ, циклов, не менее - 2800. Под циклом понимается перемещение мостика на величину хода вдоль эстакады и поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы - 10 лет.

Состав изделия

Мостик переходной состоит из следующих основных частей (рисунок 1):

- механизм уравнивающий 1 1 шт.
- мостик 2 1 шт.
- ограждение 3 2 шт.

Устройство и работа

Мостик состоит из механизма уравнивающего 1 (рисунок 1, 2, 3) на который установлен мостик 2 и ограждение 3.

Уравнивающий механизм состоит из двух опор 4 и 5, связанных направляющими 6 для роликов 8 соединенных тягами 7 со стойками перил, обоймы 9, внутри которой установлен торсион 10, один конец обоймы 9 жестко соединен

со втулкой 11, которая шарнирно соединена с опорой 4, а другой – шарнирно соединен со втулкой 12, которая жестко соединена с опорой 5.

Мостик 2 представляет собой раму 13 с обрешеткой из угольников. На ней установлены четыре ролика 14 и четыре стойки 15, шарнирно соединенных с рамой 13 и с поручнями 16, а также защелка 17 на оси 18.

Ограждение 3 состоит из двух труб (с каждой стороны мостика).

Для приведения мостика в рабочее положение, оператор устанавливает его напротив площадки вагона-цистерны, перемещая по обойме 9.

После этого нажав на защелку 17 и слегка подтолкнув, опускает мостик на цистерну.

Так как стойки 15 шарнирно связаны тягами 7 с роликами 8, то после опускания мостика поручни разложатся и стойки займут вертикальное положение. При опускании мостика обойма 9 поворачивается вокруг своей оси закручивая торсион 10, один конец которого закреплен во втулке 11, вращающейся в опоре 4, а другой закреплен во втулке 12, соединенной с опорой 5 болтами. Для приведения мостика в вертикальное положение необходимо нажать на педаль 21 ногой.

При подъеме мостика, торсион 10 раскручивается, компенсируя мышечное усилие от подъема, поручни 16 складываются, а защелка 17 фиксирует его в вертикальном положении.

Мостик устанавливается на железнодорожной эстакаде согласно размерам, указанным на рисунке 1, 4, 5.

Мостик может монтироваться как непосредственно на эстакаде (рисунок 4), так и за ее габаритами на кронштейнах (рисунок 5). При монтаже за габаритами эстакады необходимо установить кронштейны, конструкция которых выбирается применительно к каждой эстакаде.

При необходимости изменения длины мостика, производится перестановка продольных брусьев 22 .

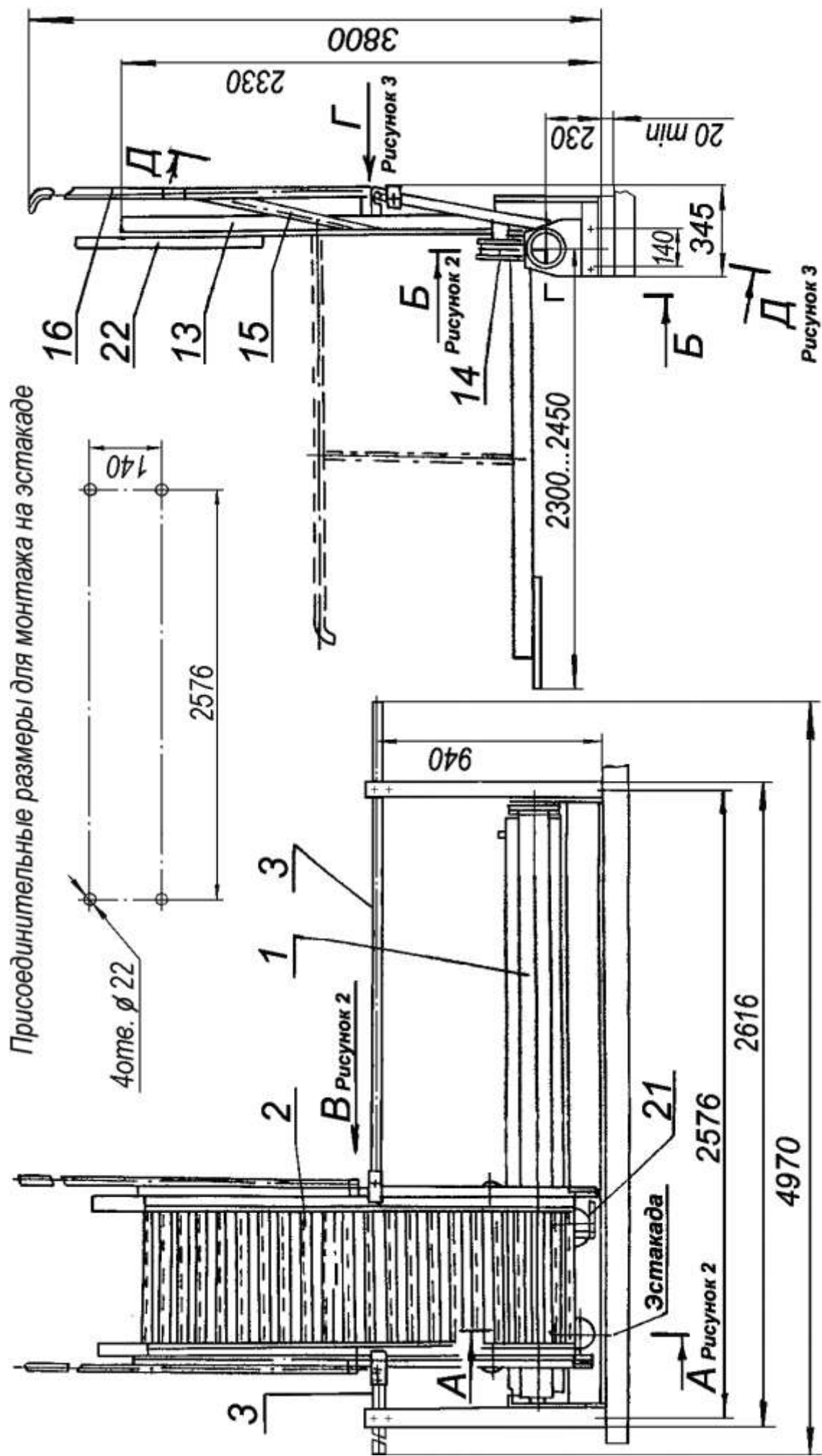
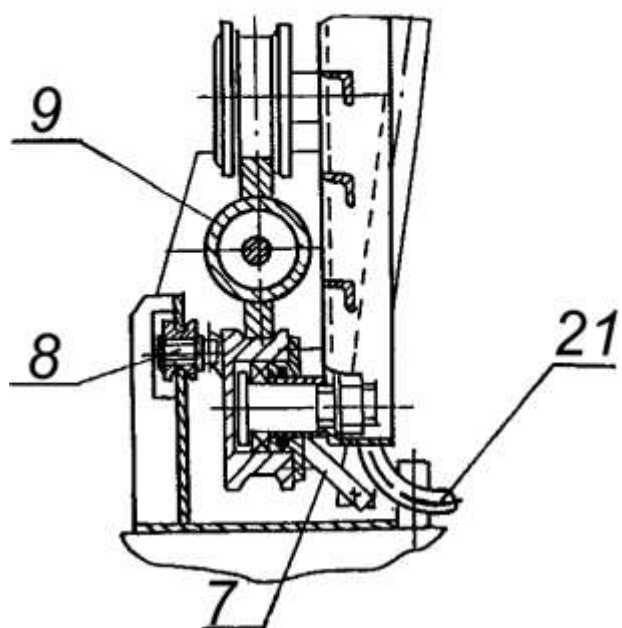
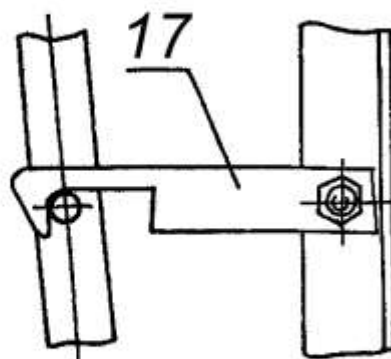


Рисунок 1 - Мостик переходной МП-1,8.

A-A
Рисунок 1



B
Рисунок 1



Б-Б
Рисунок 1

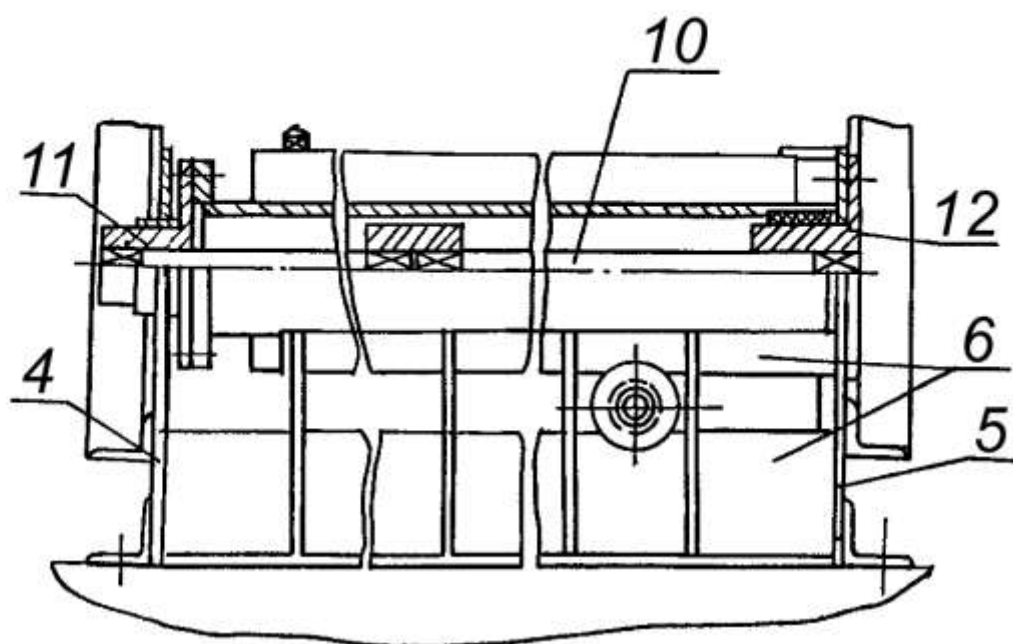
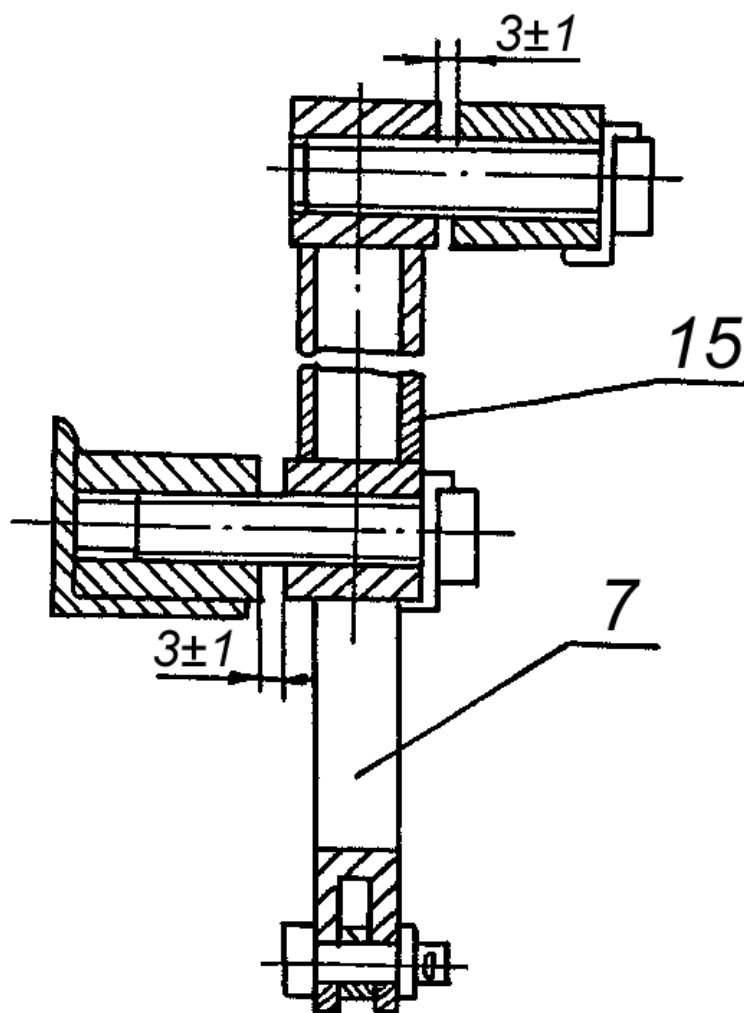


Рисунок 2

Д-Д

Рисунок 1



Г

Рисунок 1

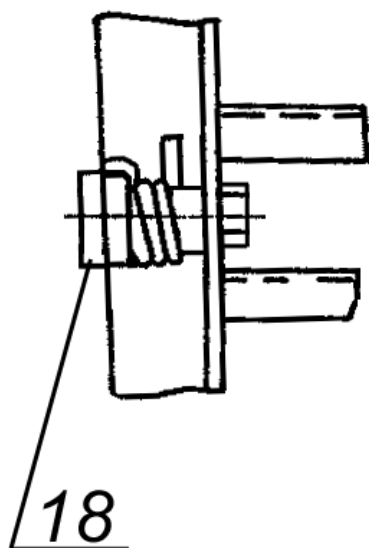
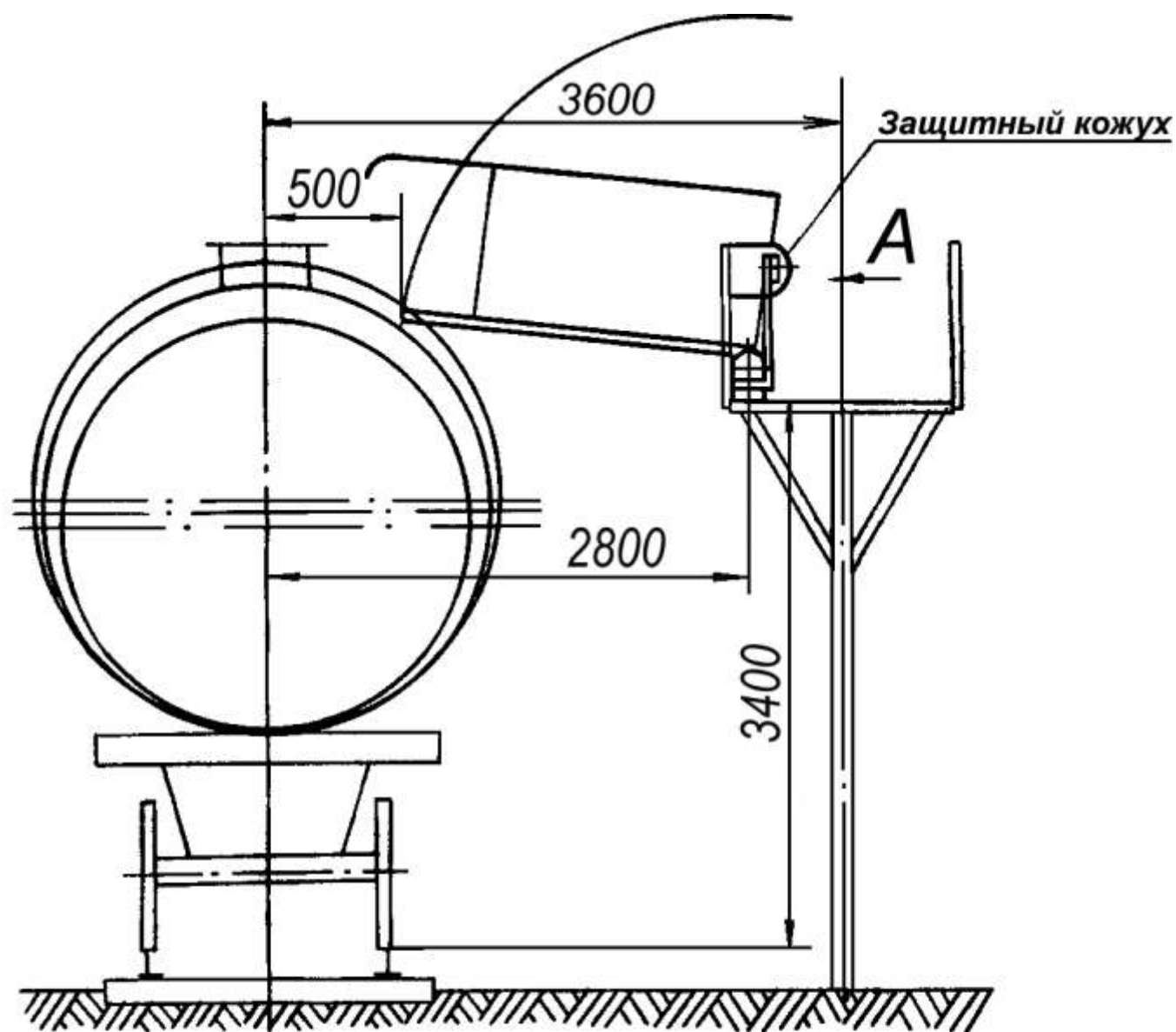


Рисунок 3



A



Рисунок 4

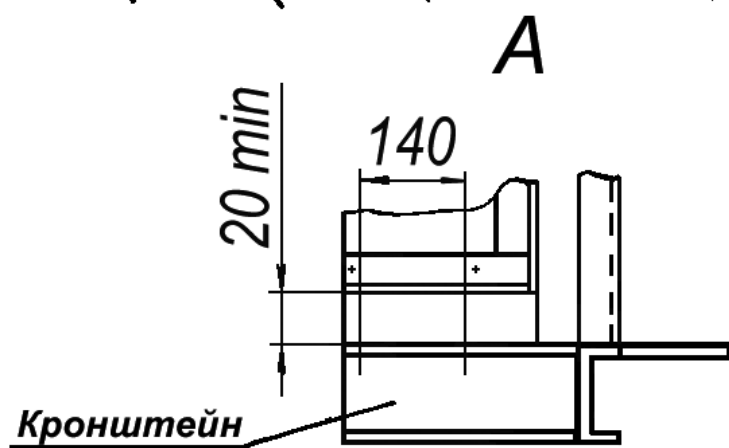
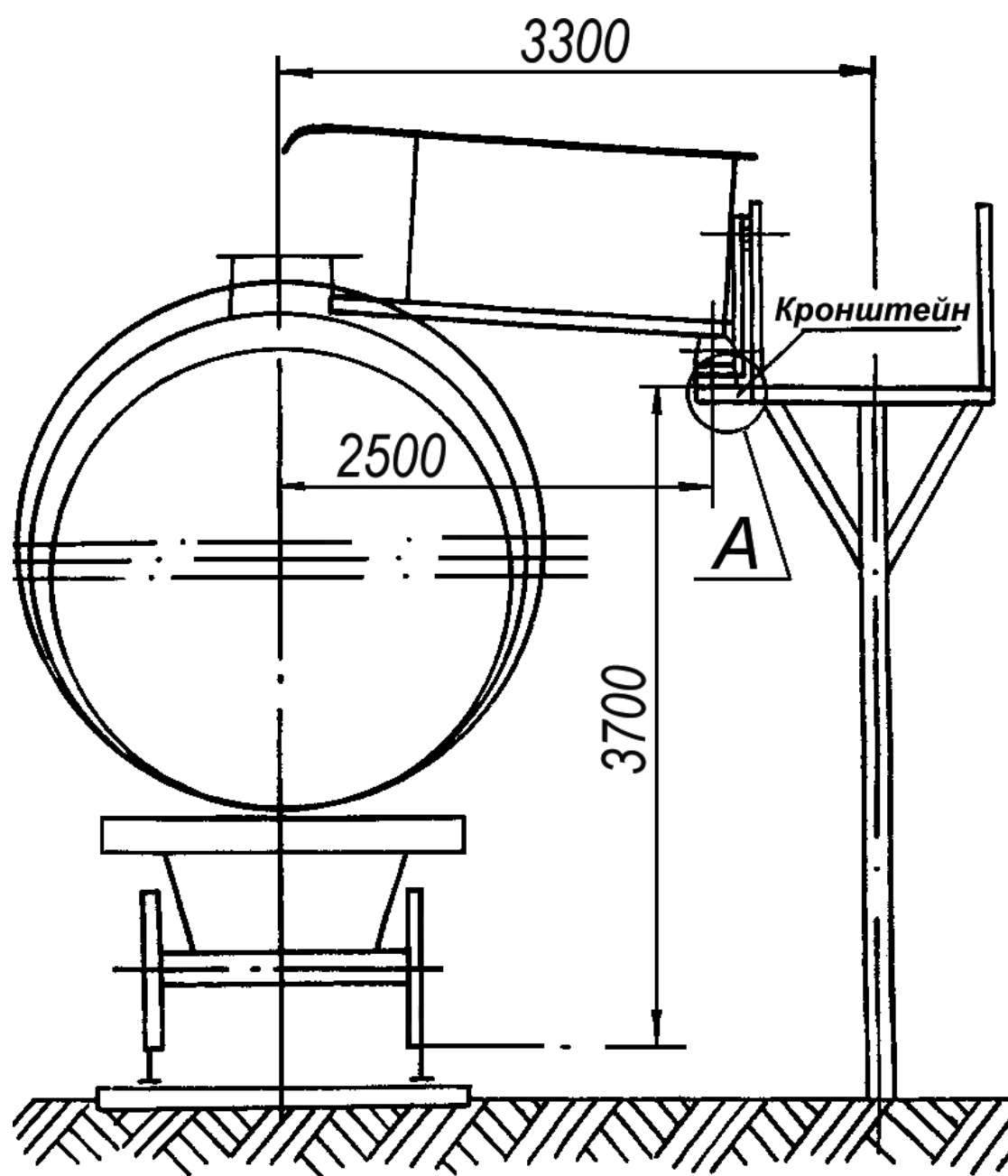


Рисунок 5